

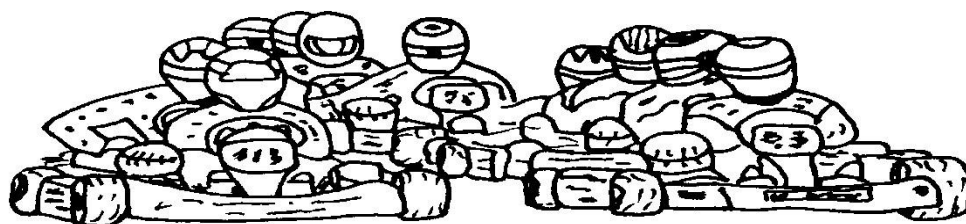


TAÇA DE PORTUGAL KARTING AM48 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

CIRCUITO DE PORTIMÃO

23-24.11.2024



VISA FPAK N° 2310/TPK/2024 Emitido em 08/11/2024



Hora de Afixação : 18:38

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova de carácter nacional será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGBK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK), o Regulamento Desportivo da Taça de Portugal de Karting AM 48 2024, o Regulamento Técnico Nacional de Karting Toyota e o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova: TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING AM48**1.2.1 - Elegibilidade - TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING AM48 2024****1.3 - Organizador**

Clube	AIA Motor Clube
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande 8500-148 Portimão
Telefones	282 405 605
E-mail	aiamortorclube@parkalgar.com

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande 8500-148 Portimão		
Telefones/e-mail/Fax	282 405 605	aiamortorclube@parkalgar.com	
Data/hora de funcionamento	Até sexta - 21.11.2024	18:00	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Autódromo Internacional do Algarve					
Data	22.11.2024		23.11.2024		24.11.2024	
Horário	16h00	18h30	08h00	18h00	08h00	18h00
Telefones/e-mail/Fax	282 405 605			aiamortorclube@parkalgar.com		

1.6 - Comissão Organizadora

Nome	Jaime Costa
Endereço	Autódromo Internacional do Algarve - Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande 8500-148 Portimão

1.7 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº	
Comissários Desportivos	José Nuno Sabido (Presidente)	CDA PT24/0051	
	João Zenha	CDA PT24/0052	
	Mário Manso	CDI PT24/0047	
Secretário(a) do CCD	João Zenha	CDA PT24/0052	
Observador FPAK	Victor Sousa	CDI PT24/0018	
Delegado Técnico FPAK	José Alberto	CTC PT24/0068	
Delegado Técnico FPAK	Mário Rodrigues	CTC PT24/0069	
Diretor de Prova	Luís Azevedo	Em Aditamento	
Diretor de Corrida	António Balisa	Em Aditamento	
Diretor de Corrida Adjunto FPAK	João Falcão	DC PT24/2480	
Responsável de Segurança	Em Aditamento	Em Aditamento	
Juízes de Facto	Partidas	Maria Conceição Silva	CDE PT24/0893
	Balança	Em Aditamento	Em Aditamento
	Parque	Em Aditamento	Em Aditamento
	Race Control FPAK	Mariana Neto	CRO PT24/1947
	Race Control	Em Aditamento	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Nelson Palma	CTI PT24/0078	
Comissário Técnico Adjunto	Rui Silva	CTC PT24/0537	

Comissário Técnicos	Daniela Santos	CT PT24/0996
	André Vaz	CT PT24/3479
Comissário Técnicos Riakart	Orlando Murteira	CT PT24/1941
	António Ferreira	CT PT24/1943
Secretário da Prova	Nádia Morado	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	 <p>Paulo Martins Telemóvel: em aditamento</p>	CDE PT24/1144
Responsável pela Cronometragem	Nuno Coelho	CRO PT24/1940
Responsável pelos Resultados	Nuno Coelho	CRO PT24/1940
Médico da Prova	Dr Marcelo Vilares	MC PT24/0081
Fiscais de Pista	Conforme Lista a Afixar no Quadro Oficial	
Responsável pela apresentação dos pilotos	Joana Melo	N/A

1.8 - Identificação dos Comissários-Chefes e Comissários de Posto

Comissários De Pista	Colete Laranja
Comissário Técnico Chefe	Colete Cinza
Comissário Técnico	Colete Roxo
Relações com os Concorrentes	Camisa Branca

Art. 2 - PROGRAMA

2.1 - ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Sexta-feira	08.11.2024

2.2 - ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Segunda-feira	18.11.2024	19h00

2.3 - PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	20.11.2024	14h00	website da FPAK
Quarta-feira	20.11.2024	19h00	Clube (após publicação no website da FPAK)

2.4 - INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
Terça-feira	19.11.2024

2.5 - INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
Sexta-feira	22.11.2024	Kartódromo Internacional do Algarve

2.6 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Local
VA - Secretariado da Prova - Edifício situado na entrada do Kartódromo
VTI - Traseiras do Edifício do Kartódromo (Zona Técnica)

2.7 - PARQUE FECHADO

Local
O Parque Fechado está situado de acordo com o fluxograma anexo da Zona Técnica

2.8 - ZONA TÉCNICA

Local
A Zona Técnica está situada de acordo com o fluxograma anexo da Zona Técnica

2.9 - QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Local
 https://resultados.cpkarting.pt

2.10 - SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	23.11.2024	09h00 ⇔ 18h00	Sala de Imprensa
Domingo	24.11.2024	09h00 ⇔ 18h00	Sala de Imprensa

2.11 - LOCAL DE PESAGENS

Local
O local de Pesagens está situado de acordo com o fluxograma anexo da Zona Técnica

2.12 - ANTI-DOPPING

CONTROLE ANTIDOPAGEM	Local
(Cf. Art. 18 das PGAK)	Nas instalações do Kartódromo Internacional do Algarve (Posto Médico)
CONTROLE ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 19 das PGAK)	Nas instalações do Kartódromo Internacional do Algarve (Posto Médico)

Art. 3 - DESCRIÇÃO

3.1 - Detalhes da Prova

Nome do Kartódromo	Kartódromo Internacional do Algarve
Nº de homologação FPAK	CIK/FIA 1121
Data de homologação	07.04.2023 - 06.04.2026
Perímetro	1,531 m
Largura	9/10 m
Sentido da prova	No sentido ponteiros do Relógio
Pole - position	Lado Direito

3.2 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Categoria	Qualificação 1 e 2 e Pré-Final		Corrida Final	
	Nº de voltas	Km	Nº de voltas	Km
Iniciação	4	-	5	-
Cadetes 4T	7	10,117	8	12,248
X30 Mini	9	13,779	12	18,372
Júnior	12	18,372	14	21,434
X 30	12	18,372	14	21,434
X 30 Super Shifter	10	15,310	12	18,372
Rotax Max DD2	10	15,310	12	18,372

a) o nº de voltas serão arredondadas por excesso para a volta superior (Art.17 Reg. CPK)

Hora de Afixação : **18:38**

Art. 4 - INSCRIÇÕES E BOLETIM DE INSCRIÇÃO E SEGURO

4.1 - Local de inscrição - De acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK

As inscrições deverão ser efetuadas online através do seguinte link:

<https://www.mom-system.com/race/riakart1728047617/>

4.1.1 - O pagamento por transferência bancária para o seguinte NIB:

IBAN	PT50 0269 0179 00204277917 22
------	-------------------------------

4.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição

Dia	Data	Hora
Segunda-feira	18.11.2024	19h00

4.3 - O valor da taxa de inscrição (sem inclusão do prémio de seguro) para cada categoria é de:

Categoria	Inscrição	Live Streaming	IVA	Seguro	Total
Iniciação *	85,00€	20,00€	(*) €	25,00€	130,00€
Cadetes 4T*	140,00€	20,00€	(*) €	25,00€	185,00€
X30 Mini	212,50€	20,00€	(*) €	25,00€	257,50€
Júnior	262,50€	20,00€	(*) €	25,00€	307,50€
X 30	282,50€	20,00€	(*) €	25,00€	327,50€
X 30 Super Shifter	282,50€	20,00€	(*) €	25,00€	327,50€
Rotax Max DD2	282,50€	20,00€	(*) €	25,00€	327,50€

(*) (Se a fatura for em nome, que não, o do Concorrente ou Condutor, os valores serão acrescidos de IVA a 23%).

4.4 - O AIA Motor Clube contratou, por conta dos concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

4.5 - Número máximo de inscrições por categoria: 40

Art. 5 - BRIEFING

5.1 - De acordo com o Art. 23 das PEK 2024.

Art. 6 - CREDÊNCIAIS

6.1 - Nos termos do Art. 14.3 das PEK 2024.

Art. 7 - CARBURANTE

7.1 - De acordo com os RTNK e Art. 20 das PEK 2024.

Será considerado como carburante oficial da prova a gasolina (sem chumbo 98) comercializada na bomba de abastecimento existente no Paddock do Autódromo Internacional do Algarve.

Art. 8 - CRONOMETRAGEM

8.1 - Nos termos do Art. 13 das PEK 2024.

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 13 das PEK 2024, poderá solicitar à organização da prova o aluguer de um Transponder o qual deverá ser levantado antes do início dos treinos livres, junto ao secretariado. A entrega dos transponders será efetuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de € 600 (seiscentos euros). Este cheque ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o Concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

Os cheques devem ser passados à ordem do AIA MC e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de € 35 (trinta e cinco euros), o qual será cobrado no ato das Verificações Administrativas.

Art. 9 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS-

9.1 - Após a conclusão da corrida final e com base na classificação final provisória, far-se-á no sábado e no domingo a entrega oficiosa dos prémios, no pódio. Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK.

Categorias Iniciação; Cadetes 4T; X30 Mini; Júnior; X30, X30 Super Shifter e Rotax Max DD2 - os 1º, 2º e 3º Classificados à geral - Taça ou Troféu;

Subcategorias X30 Master; X30 Super Shifter Sénior; X30 Super Shifter Master, X30 Super Shifter Gentleman e Max DD2 Master- os 1º, 2º e 3º Classificados - Taça ou Troféu;

Todas as Categorias e subcategorias - Piloto Feminino Melhor Classificado - Taça ou Troféu;

Ao concorrente (equipa) do vencedor da Corrida Final das Categorias Iniciação, Cadetes 4T, X30 Mini, Júnior, X30, X30 Super Shifter e DD2 - Taça ou Troféu.

Todos os Participantes - Prémio de participação, conforme art.º 16.5 das PGAK 2024, que será entregue durante as verificações administrativas.

9.2 - Cartão Branco

9.2.1 - De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

Art. 10 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

10.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15.1 das PGAK)

1 **Não aplicável**

10.2 - Colocação da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15.2 das PGAK)

1 **Não aplicável**

10.3 - Colocação da Publicidade - de acordo com o Ar. 11 das PEK

10.4 - Números de Competição - conforme o Art. 9 das PEK

Art. 11 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

11.1 - Conforme previsto no Art. 40 das PEK 2024, o local onde os *assistentes* poderão fornecer aos seus condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

Durante os treinos livres e cronometrados: *Muro paralelo à Zona Técnica.*

- nos termos dos Art. 19.6 e 40.4 das PEK 2024, durante os treinos cronometrados não é autorizada a permanência de *assistentes* na *zona de assistência rápida.*

Durante as corridas: *Muro paralelo à Zona Técnica.*

Art. 12 - ANEXOS

- **Anexo I** - Horário da Prova - Publicado em separado
- **Anexo II** - Fluxograma da zona técnica
- **Anexo III** - Posto de Abastecimento
- **Anexo IV** - Layout da Pista

Art. 13 - IDENTIFICATIVOS - PULSEIRAS E PASSES

13.1 - Serão distribuídas aos participantes da prova, pulseiras com as seguintes cores:

COR	
DOURADA	CONDUTOR
AMARELA	CONCORRENTE
AZUL	ASSISTENTE
LARANJA	ASSISTENTE PARQUE

Para os convidados Pulseira Cinza, as viaturas ficam estacionadas nos parques à entrada do Paddock.

Condutor - 1

Concorrente - 1

Assistente - 1

Assistente Parque - 1

Convidados - 2 passes

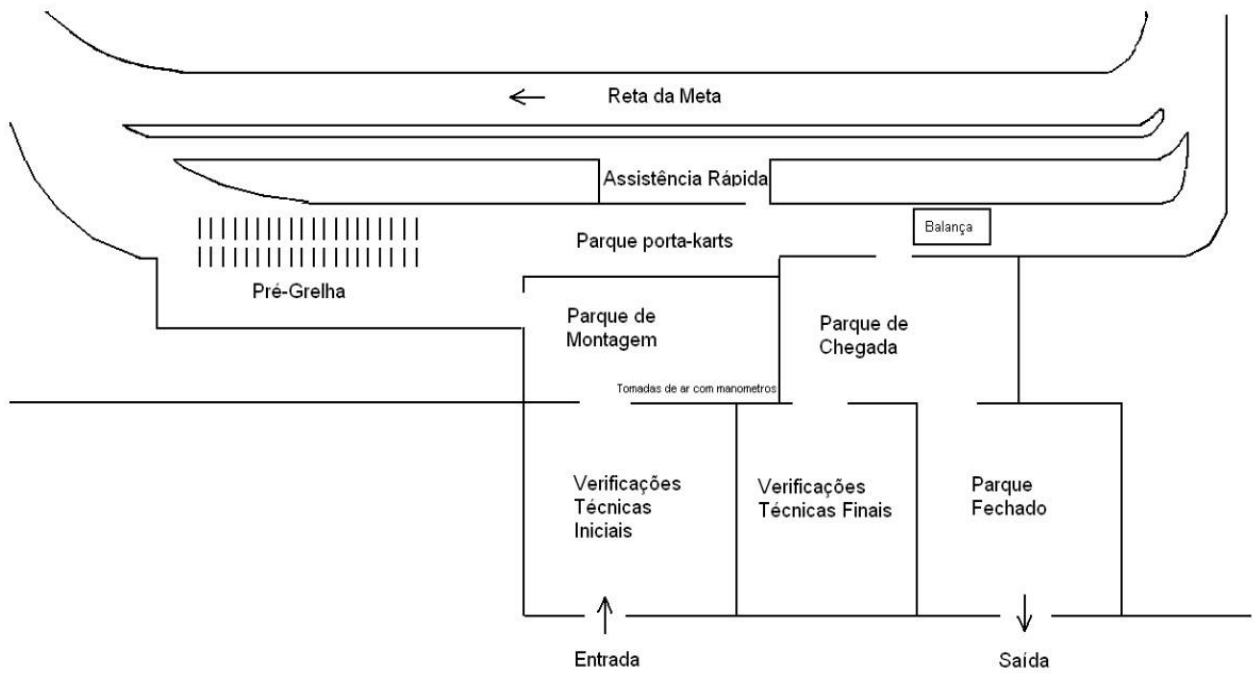
Viatura - 1 Passe

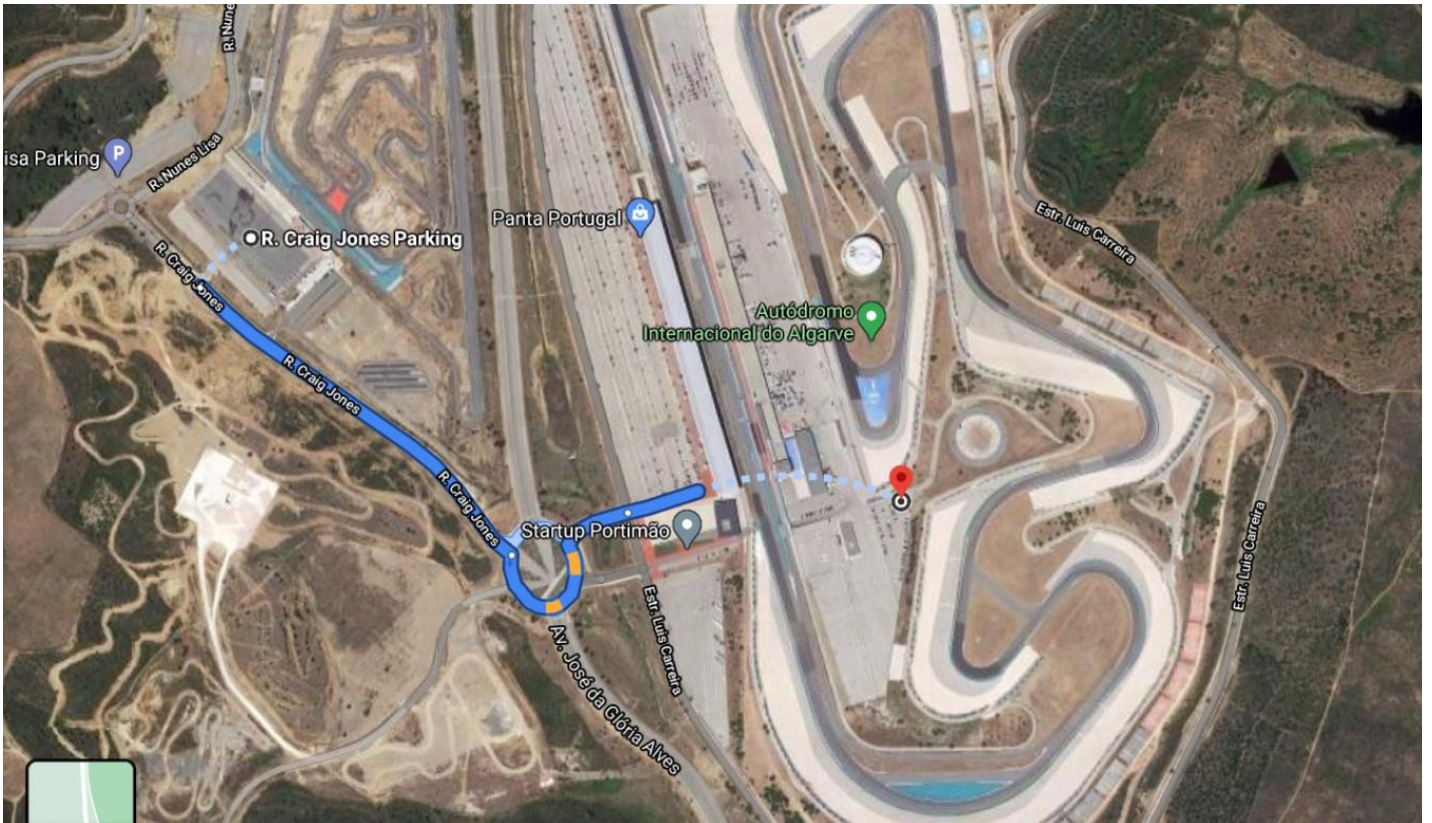
ANEXO I

Anexo publicado em separado

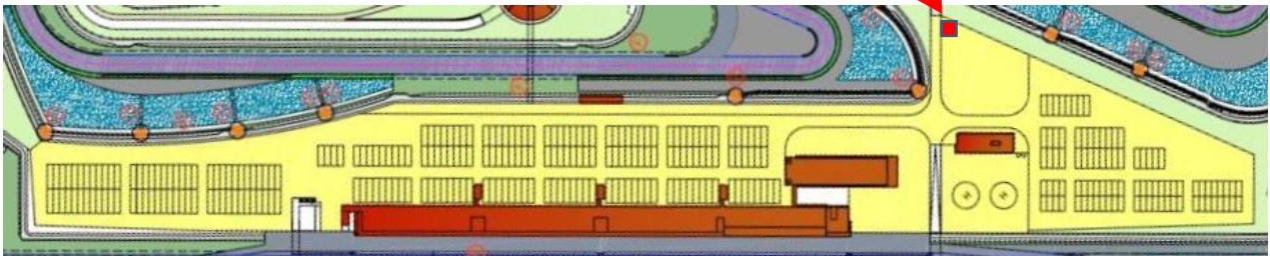
ANEXO II

Fluxograma da Zona Técnica





Paddock – Posto de Combustível / Gas Station



ANEXO IV

